



SAAB használtautó vásárlási tájékoztató

Tartalom

Tartalom.....	2
Üdvözöllek!.....	2
A megfelelő típus kiválasztása.....	3
Milyen autóra is van szükséged?.....	3
Mennyi helyre, milyen nagy autóra van szükséged?.....	3
Utazás, távolság.....	3
Környezetvédelem	4
Kiegészítők, extra felszerelések.....	4
Szín, fényezés.....	4
Benzin vagy dízelmotor?	4
Üzemanyagköltség.....	4
Szervizelés	5
Használat.....	5
A legjobb ajánlat kiválasztása.....	5
Tesztvezetés és az ellenőrző lista.....	5
A vásárlás	6

Üdvözöllek!

Először is engeddd meg, hogy gratuláljak a márkaválasztáshoz! A Saab egy igazán jó döntés abban az esetben, ha nem pusztán egy közlekedési eszközt szeretnél. E patinás svéd vállalat, mely kezdetekben még csak hadiipari eszközöket, repülőgépeket gyártott, 1947-ben mutatta be Saab 9200I jelzésű, első autóprototípusát Trollhattan-ben. Az azóta eltelt több mint 60 év alatt a Saab bizonyította, hogy a repülőgépgyártás örökségéből táplálkozó, előremutató és a megszokottól eltérő skandináv mérnöki gondolkodásmód minden esetben egy kimagasló teljesítményű, biztonságos, egyedi stílusú és különleges vezetési élményt nyújtó autót eredményez. A Saab elismert úttörője például a biztonságos autók fejlesztésében, a turbófeltöltős motorok vagy a BioPower technológia révén az alternatív üzemanyagok használatának elterjesztésében. De a Saabnak köszönhetjük például az ülésfűtést, a fényszórómosó- és törlő rendszert, a pollenszűrőt, vagy az ajtóknál található oldalmerevítést.

Nemrég egy új korszak kezdődött a Saab életében. Mára újra független szereplője a nemzetközi autógyártásnak, így továbbra is nagy szenvedéllyel vezethetjük a trollhattan-i műhely gyümölcseit...]

Örömmel nyújtok segítséget Neked, hogyan kezdj hozzá a következő autód, egy Saab kiválasztásában!

Győri-Dani Gábor

A megfelelő típus kiválasztása

Milyen autóra is van szükséged?

Nagyon egyszerű bemenni egy autókereskedésbe, beleszeretni egy gyönyörű kabrióba főleg ha az Saab:-) Könnyen feledésbe merülhet az, hogy mely praktikus jellemzők, kiegészítők teszik lehetővé, hogy használni is tudd az autódát a mindennapokban. Persze nem szeretnék egyetlen Saab kabrióról sem lebeszélni, sőt! Viszont a legtöbb családban a lakásvásárlást követően az autó a második legnagyobb beruházás és ezért ajánlott végiggondolnod, hogy mire is szeretnéd használni az új családtagot. Tehát az első lépés a megfelelő autókategória kiválasztása.

Mennyi helyre, milyen nagy autóra van szükséged?

Az ülőhelyek száma tekintetében a Saab-nál 4 vagy 5 személyes autókat találhatsz. Abban az esetben, ha a hátsó üléseket rendszeresen használod, úgy megkönnyíti a használatot, ha 4 vagy 5 ajtós modellt választasz.

De nem csupán az ülőhelyek számára kell figyelned, hanem a szállított csomagjaidra esetleg a házi kedvencedre, a kutyádra is, ha mondjuk rendszeresen viszed magaddal kirándulni.

Ha olyan a munkád, hogy nap mint nap szállítasz valamilyen árut, felszerelést, úgy meg kell róla győződnöd, hogy elfér-e az autóban és könnyedén be- és ki-tudod pakolni azt?

Gyermekáldás közeleg? A nagy csomagtér egy kincs, érdemes ebben az esetben 5 ajtós modellt választani.

Végezetül egy igen fontos kérdés. Elfér-e az autó a garázsodban?

Utazás, távolság

Sokat mész az autóval? Ebben az esetben elsődleges a kényelem.

Elsődlegesen autópályán, főúton használod az autót? Ebben az esetben érdemes nagy nyomatékú és alacsony fogyasztású modellt választani, lehetőleg 6 sebességes váltóval. Városban töltesz el sok időt? Érdemes ebben az esetben az automata sebességváltós autót előnyben részesíteni, hiszen nagyban megkönnyíti a vezetést az, hogy nem Neked kell a kuplungpedált nyomni és sebességet váltani. De a városi használatban parkolásnál előnyösebb a kisebb autó és természetesen a parkolást segítő rendszerek pl. a tolatóradar.

Szoktál vontatni utánfutót, lakókocsit? Ebben az esetben is érdemes minél nagyobb teljesítményű motort választani.

Biztonság

A Saab már önmagában egy jó választás, ha egy biztonságos autót szeretnél. Azonban típustól, évjáráttól és felszereltségi szinttől függően változhatnak az autóban található biztonsági rendszerek. Az ABS vagy a légzsák már régóta az alapfelszereltség része a Saabnál, de a TCS (kipörgésgátló), az ESP (menetstabilizátor), az XWD (összkerékhajtás) nem mindegyik használt Saab tartozéka. A függőnylégzsák vagy a hátsó övfeszítők, esetleg a hátul ülők számára beépített oldallégzsák csak a fiatalabb Saabok tartozéka. Gyermekülés használata esetén előny, ha vannak ISOFIX rögzítési pontok, de érdemes utána járni annak is, hogy a jobb első légzsákot milyen módon tudod kikapcsolni vagy esetleg automatikusan kikapcsol-e?

Környezetvédelem

Környezetünk megóvása mindannyiunk számára fontos, egyre inkább része mindennapi döntéseinknek ez a szempont is. Alapvetően igaz az, hogy a kisebb, könnyebb autók alacsonyabb fogyasztású és kevesebb anyagot is használnak fel a gyártás során. A Saab az első autógyártók egyike volt, akik újrahasznosítható anyagokat használtak, de az azbesztmentes fékbetétek vagy a környezetre kevésbé káros klímagáz használatában is élen járt. Ma már az autógyártókat törvénnyel kötelezik a felhasznált anyagok újrahasznosíthatóságára, sőt a már üzemképtelen és kiöregedett autók szakszerű kezelésére is.

A hagyományos automata sebességváltók akár 10%-os fogyasztásnövekedést is jelenthetnek, de az összkerékajtási rendszerek sem „dolgoznak” ingyen. A kipufogógáz környezetkárosító hatását mérő egyik fontos paraméter a CO₂ kibocsátás. Ennek értékeit ma már minden árlistán, prospektuson megtalálod.

Kiegészítők, extra felszerelések

A leendő Saabod első tulajdonosa saját igényeit alapul véve gondosan kiválogatta, hogy milyen kiegészítők legyenek az autóban. Ez használt autó vásárlás esetén egy adottsága az autónak. Ne csüggedj, ha esetleg valami számodra fontos kiegészítő hiányzik, mert sok mindent utólag is be lehet szerelni, így például a tolatóradart, sebességtartó automatikát, navigációt, riasztót vagy színre fújt spoileret. Keress bátran minket, ha kérdésed van a kiegészítőkkel kapcsolatban!

Szín, fényezés

Válaszd azt a színt, amelyik leginkább tetszik! Igaz, használt autó esetében szűkösebbek a lehetőségek, mint amikor új autót vásárolunk, sőt a jó műszaki állapot sem minden esetben a kedvenc színű autónké. Érdekes azonban számításba venni, hogy a metál- illetve a gyöngyházfényezés tartósabb minta a sima akrilfényezés és minél világosabb egy autó, annál kevésbé látszik rajta a por és a szennyeződés...

Benzin vagy dízelmotor?

Egyre nehezebb manapság a kérdést megválaszolni, hiszen a dízelmotorok robbanásszerű fejlődésen mentek keresztül az elmúlt évtizedben, nyomatékosabbak, simábban működőbbek lettek és koromkibocsátásuk is jóval alacsonyabb mértékű. A benzinmotorok esetén viszont az üzemanyag-fogyasztás területén történt előrelépés. A választás nem könnyű, azonban van néhány fontosabb szempont, amely segíthet a döntésben.

Árazás

A dízelmotoros autók jellemzően drágábbak benzines társaiknál, ez persze nem csak vásárlásnál, hanem eladáskor is így lesz, de a különbség az autó életkorának növekedésével csökken és sokkal inkább meghatározó tényező az autó műszaki állapota.

Üzemanyagköltség

Ugyan a gázolaj ára még mindig alacsonyabb a benzinétől, de a kétféle üzemanyag ára a dízelmotor elterjedésével gyakorlatilag kiegyenlített. A dízelmotor elméleti hatásfoka határozottan kedvezőbb, a gyakorlati tapasztalat azt mutatja, hogy az autó használatától függően ez akár 15-30%-os előny is lehet a benzinessel szemben.

Szervizelés

Ma már nincs igazán különbség a benzin- és a dízelmotorok között az előírás szerinti rendszeres szervizek költségében. Azonban fontos megjegyezni, hogy a dízelmotor konstrukciójánál fogva magasabb minőségű és bonyolultabb alkatrészekből áll, így ha valami cserére szorul, az bizonyosan drágább lesz a benzineséhez képest. Csupán egy példa az üzemanyag-befecskendező szelep, melynek ára a dízelmotor esetén több mint 100eFt. A dízelmotorok esetében használt ún. EGR szelep (kipufogógáz-visszavezető szelep), mely a benzinmotoroknál nincs is, közel 100eFt-os kiadást jelent. Persze említést tehetünk a Saab benzinmotoroknál használt DI panelre, vagy benzinszivattyúra, melyek szintén több tízezer forintos javítások, persze csak abban az esetben, ha meghibásodnak és nincs műszaki garancia az autón. Azt is meg kell jegyezni, hogy minél idősebb egy autótípus, annál inkább elérhetőbbek a különböző minőségi osztályba sorolható után gyártott, illetve használt alkatrészek, tehát aggodalomra azért nincs ok, mindig van megoldás!

Szerviztapasztalatokkal kapcsolatban érdemes mindig egy Saab szakember véleményét kérni, aki típusra, évjáratra, motorra lebontva megosztja Veled tapasztalatait, így tisztában lehetsz a kiválasztott Saab erősségeivel, esetleges gyengéivel. Jó ha tudod, hogy az autó évjáratát/modelléve és a gyártási éve nem feltétlenül azonos. Európában nyáron van a modellváltás ezért a pontos évjárat megállapításához az alvázszám 10-dik karakterét kell megnézni.

Használat

Fontos tudni azt, hogy a dízel motorok lassabban érik el az üzemi hőmérsékletüket, így télen a fűtés is nehezebben indul el. Persze erre is van megoldás, a kiegészítő fűtés, azonban ez nem minden modellben alapfelszereltség. Ha rövid távokon használod az autót, csupán 5-10km a munkahelyed, akkor nem biztos, hogy célszerű dízel erőforrást választani, hiszen gyakorlatilag mindig hideg motor sokkal jobban használódik, mint az üzemi hőmérsékletű. Ebben az esetben a benzinmotor egy jobb választás, a beindítást követően már pár perc múlva meleg.

A legjobb ajánlat kiválasztása

Az autó keresése időigényes feladat, mindenképpen szánj rá időt! Abban az esetben, ha megbíazol egy kereskedőt az autók keresésével, őt is tájékoztatnod kell elképzeléseidről. Egy jó értékesítő egyben tanácsadó is, aki megpróbálja megtudni az elvárásaidat és már ekkor meg tudja mondani, hogy milyen Saabra van szükséged. Az ár egy döntő tényező, azonban ne feledd, hogy ma már a különböző hitelkonstrukciókkal a kisebb árkülönbségeket viszonylag egyszerűen megoldhatod és végül egy olyan autót használhatsz évekig, mely minden tekintetben megfelel az igényeidnek.

Ha kiválasztottad azokat az autókat, amelyek megfelelnek az elvárásaidnak, akkor jöhet a tesztvezetés.

Tesztvezetés és az ellenőrző lista

- Ne felejtsd a vezetői engedélyed
- Szánj rá időt és egyeztesd előre az eladóval, hogy szeretnéd megnézni, körbejárni az autót és ki is próbálni azt
- Állítsd be nyugodtan az ülést, kormányt, tükröket, hogy kényelmesen vezethesd az autót
- Kapcsold be a fényszórókat, ellenőrizd le az irányjelzőt és a szélvédőmosó-és törlőberendezést
- Kapcsold be a rádiót, és hallgasd meg, hogyan szól az audiorendszer, ne felejtsd kipróbálni a CD lejátszó berendezést is
- Próbáld ki az autót különböző úttípusokon, pl. egyenetlen úttest, főút, autópálya
- Ne felejtsd otthon a családot, érdemes megbizonyosodnod arról, hogy nem csak neked tetszik a kiszemelt autó
- Kérd el az autó szervizkönyvét és nézd meg, hogy rendszeresen szervizeltették-e az autót, illetve mikor lesz a következő szerviz. Ha

bizonytalan vagy a dokumentumok eredetiségében, kérj segítséget, esetleg hívd fel a szervizbejegyzést készítő céget és kérdezd meg, hogy valóban járt-e náluk az autó?

- A forgalmi engedélyben találhatod, hogy mikor kell hatósági műszaki vizsgára vinni az autót. Ha nincs hibája az autónak, de hamarosan lejár a műszakija, az is több tízezer forintos kiadást jelent.
- Nézd meg, hogy van-e az autóhoz magyar nyelvű használati utasítás.
- Járd körbe az autót és nézd meg, hogy van-e rajta látható sérülés?
- Nézd meg, hogy az autón milyen minőségű gumiabroncsok vannak, esetleg téli vagy nyári garnitúra van-e hozzá?
- Nem utolsó sorban, mindenképpen szervezd meg az autó műszaki állapotfelmérését egy Saab típusismerettel rendelkező, megbízható szervizben. Hidd el, megéri!

A vásárlás

Ha megvan a kiválasztott kedvenc, akkor még mindig vár rád egy-két feladat. Adás-vételi szerződést kell kötni, melyre 2010. július 1-től új formai szabályok vonatkoznak, csakis teljes, bizonyító erejű magánokirat lehet a tulajdonjog átruházás alapja, melynek meghatározott adatokat mindenképpen tartalmaznia kell. Az átíráshoz szükséges a jármű törzskönyve, egy eredetiségvizsgálat és kötelező biztosítás. Opcionálisan köthetsz rá Casco biztosítást, illetve műszaki garanciát. Természetesen az ügyintézés minden egyes-bajos dolgát levesszük a válladról, ha igényt tartasz rá.

Ha pedig ezeken is túljutottál? Nincs más dolgod, mint beülni és élvezni a vezetést... De azért ne feledkezz el a kötelező szervizekről...!]